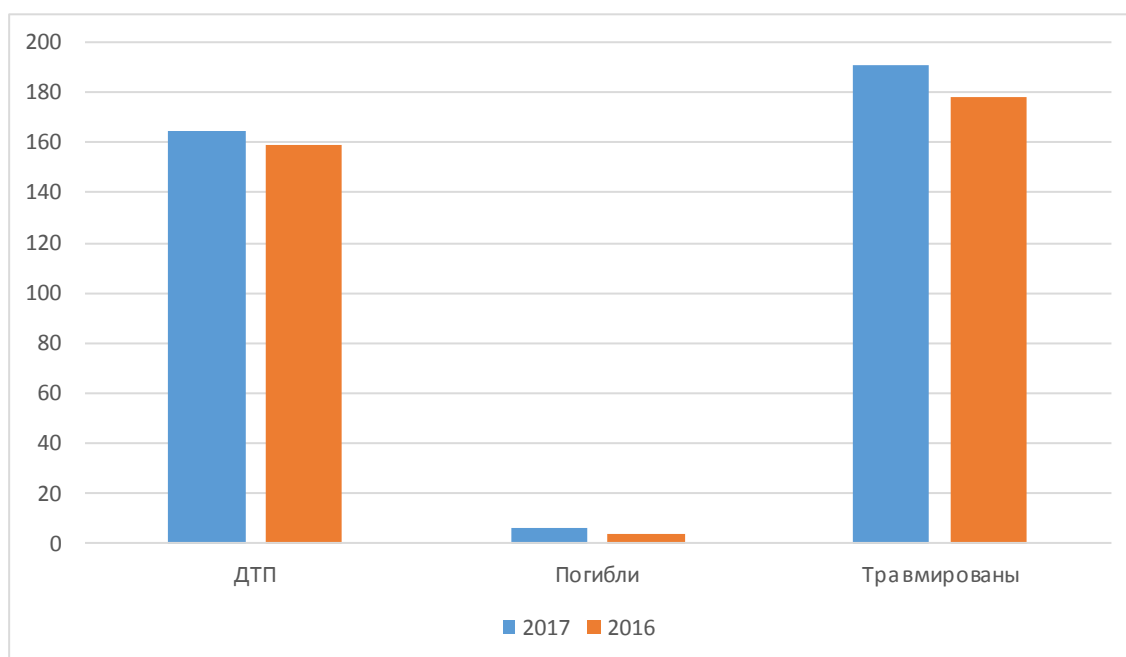


Анализ аварийности с участием несовершеннолетних за 2017 год

Анализ дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков до 16 лет в Республике Коми свидетельствует о том, что в 2017 году количество ДТП с участием несовершеннолетних по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (далее - АППГ) **увеличилось** на 3,6%. Так, на дорогах республики зарегистрировано 165 ДТП (АППГ – 159), в которых число несовершеннолетних получивших травмы **увеличилось** на 6,8% (с 178 до 191) и шесть детей погибли (АППГ – 4). По неосторожности детей произошло 54 ДТП (32,7% от общего числа ДТП).



Распределение пострадавших по возрастным категориям:

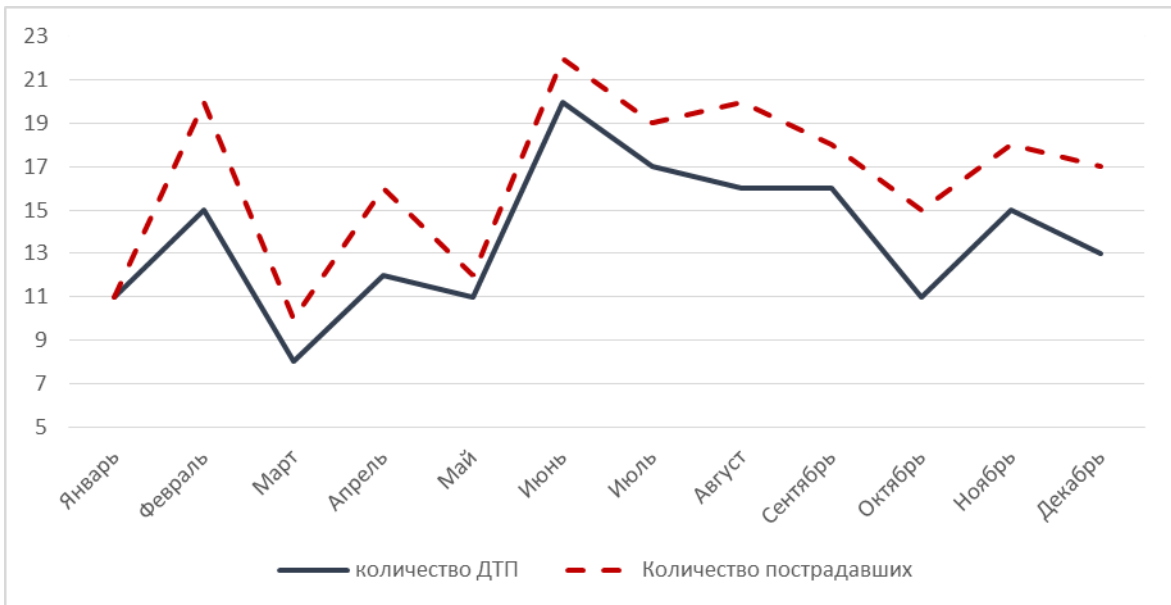
- до 3-х лет: 12 (6,1%) детей.
- от 3 до 7 лет: 29 (14,7%) несовершеннолетних.
- от 7 до 11 лет: 77 (39,1%) несовершеннолетних.
- от 11 до 16 лет: 79 (40,1%) несовершеннолетних.

Таким образом, наибольший процент пострадавших – это несовершеннолетние в возрасте от 7 до 16 лет.

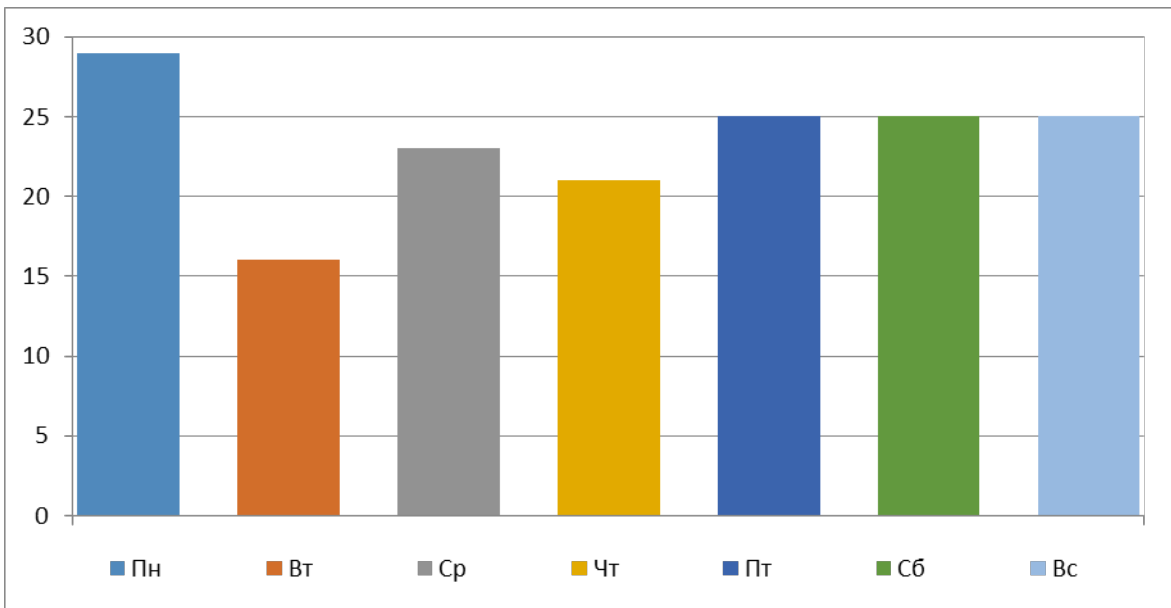
Из 197 пострадавших детей – 106 мальчиков и 91 девочка.

Рост числа ДТП с участием несовершеннолетних отмечается в следующих городах и районах республики: Воркута 11 (АППГ – 7), Печора 10 (АППГ – 3), Ухта 19 (АППГ – 17), Сосногорск 8 (АППГ – 6), Сысольский район 8 (АППГ – 1), Ижемский район 3 (АППГ – 1), Усть – Куломский район 5 (АППГ – 4), Удорский район 4 (АППГ – 3), Усть – Цилемский район 4 (АППГ – не зарегистрировано), Троицко – Печорский район 1 (АППГ – не зарегистрировано).

Общее количество ДТП за прошедшие месяцы: январь – 11 ДТП (6,7%), февраль – 15 (9,1%), март – 8 (4,8%), апрель – 12 (7,3%), май – 11 (6,7%), июнь – 20 (12,1%), июль – 17 (10,3%), август – 16 (9,7%), сентябрь – 16 (9,7%), октябрь – 11 (6,7%), ноябрь – 15 (9,1%), декабрь – 13 (7,9%).



Распределение ДТП по дням недели: наибольшее количество ДТП произошло в понедельник – 29 ДТП (17,6 %), в пятницу, субботу и воскресенье по 25 ДТП (15,2%). Меньше всего ДТП зарегистрировано во вторник – 16 ДТП (9,7%).

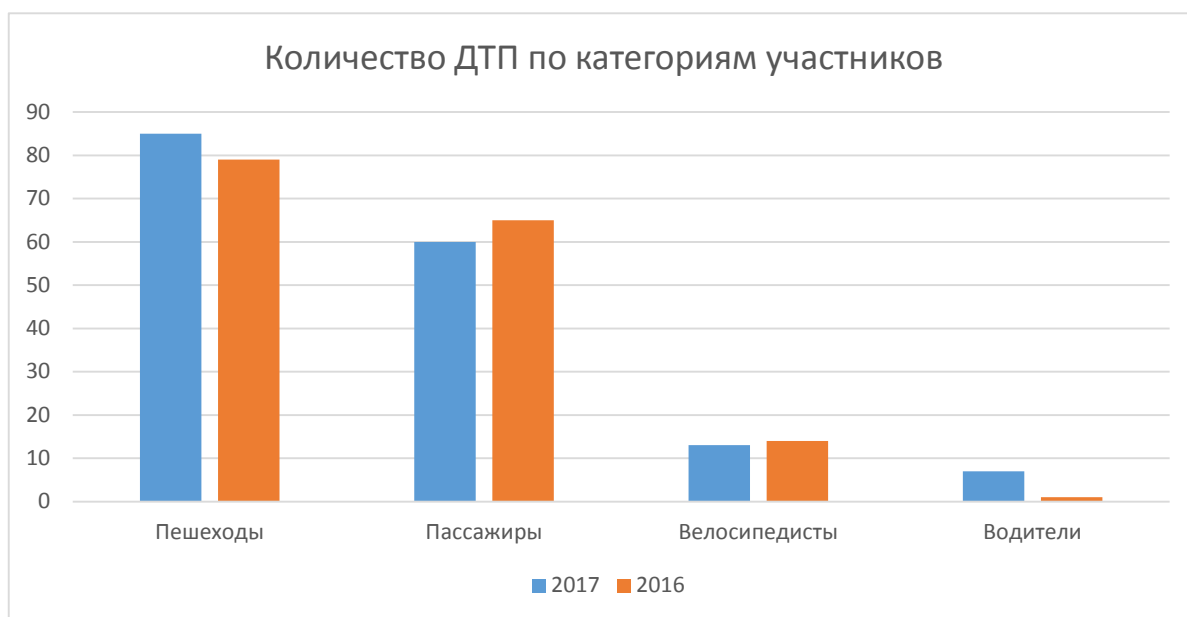


ДТП по времени суток:

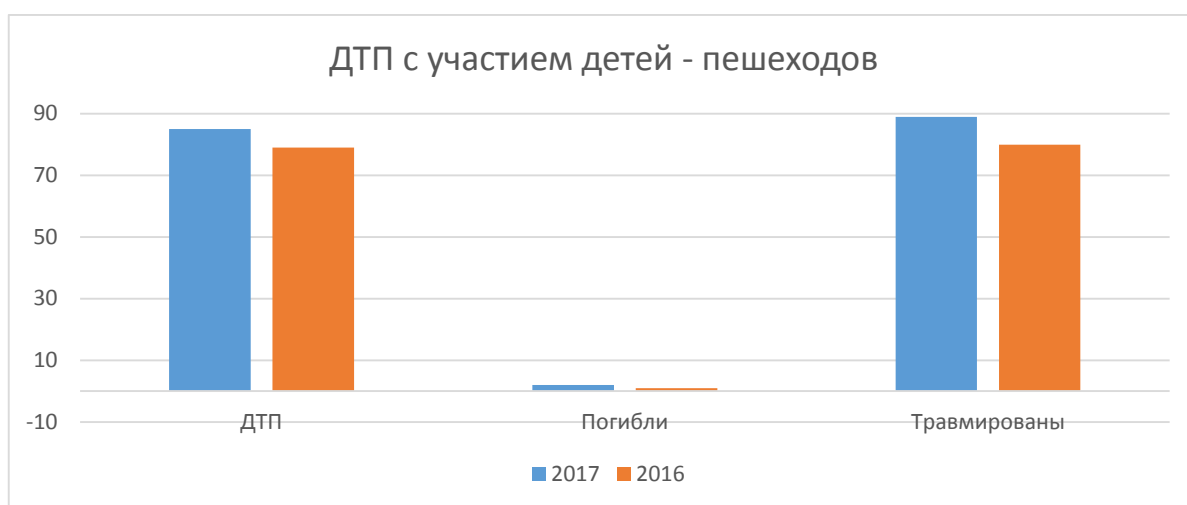
- утром (с 6-00 до 12-00) – 19 (11,5%);
- днем (с 12-00 до 18-00) – 78 (47,3%);
- вечером (с 18-00 до 24-00) – 63 (38,2%);
- ночью (с 24-00 до 6-00) – 5 (3%).

В светлое время суток произошло 106 ДТП, в темное время 59.

Распределение пострадавших несовершеннолетних в дорожно-транспортных происшествиях по категориям участников дорожного движения: 91 пешеход (из них 2 погибли), 86 пассажиров (из них 3 погибли), 13 велосипедистов (из них 1 погиб), 7 водителей транспортных средств.



– В 85 зарегистрированных ДТП (51,5% от общего числа ДТП) (АППГ- 79) с участием детей – пешеходов, 89 несовершеннолетних получили травмы и двое детей погибли.



Один погибший ребенок и 89 пострадавших получили травмы в населенных пунктах, вне населенного пункта в ДТП погиб один ребенок – пешеход (г. Воркута). На пешеходных переходах пострадали 36 детей, из них 5 были в сопровождении родителей, из которых один ребенок погиб.

24 ребенка пострадали в дворовой территории, на краю проезжей части или на тротуаре, 8 детей находились в сопровождении взрослых.

По собственной неосторожности пострадали 37 несовершеннолетних пешехода (40,6% от числа пострадавших пешеходов). Причины ДТП по неосторожности детей:

– переход проезжей части вне пешеходного перехода (вне его видимости) – 10 (в сопровождении взрослого 3 ребенка);

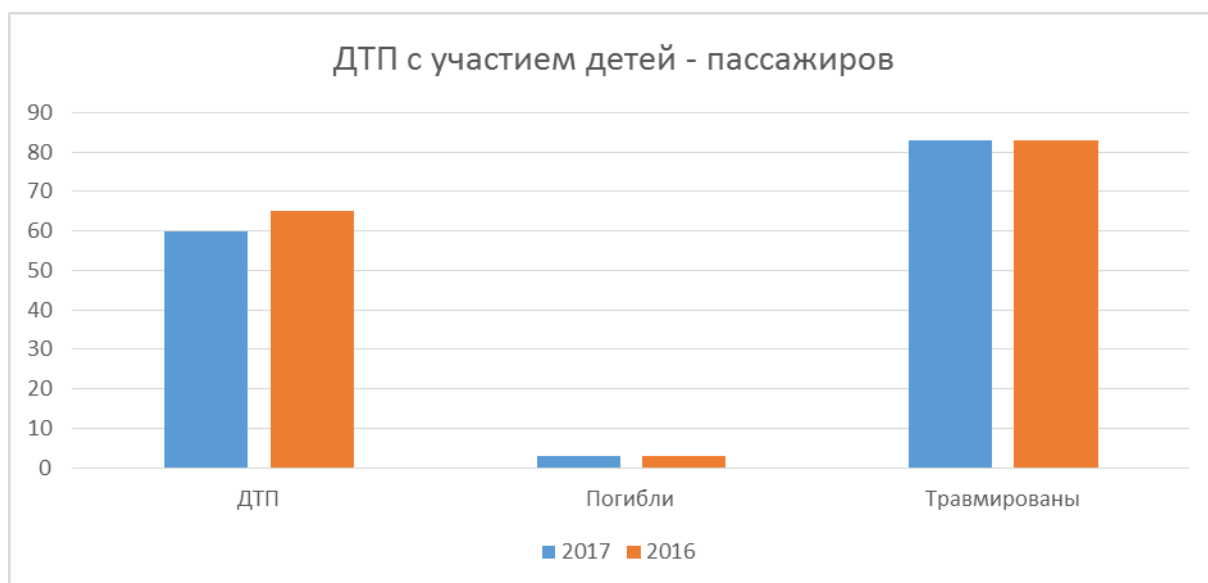
- переход проезжей части вне пешеходного перехода, в зоне его видимости – 12 детей (в сопровождении взрослого 3 ребенка);
- выход на проезжую часть из-за стоящего ТС – 4;
- перед близко идущим ТС – 4;
- на красный сигнал светофора – 3;
- игра на проезжей части – 2* ребенка;
- нарушение ПДД пешеходом при перемещении по обочине, краю ПЧ – 2. (оба ребенка были в сопровождении взрослого).

18 детей – пешеходов в момент ДТП находились в сопровождении взрослых.

В 37 ДТП в которых усматривается вина детей, 8 детей находились в сопровождении взрослых.

Световозвращающие элементы присутствовали на одежде у 19 (20,9%) несовершеннолетних из общего числа пострадавших пешеходов. В темное время суток пострадали 29 (31,9%) несовершеннолетних пешехода из них световозвращающие элементы были у 7 детей.

– В 60 ДТП (36,4% от общего числа ДТП) (АППГ – 65) пострадали 83 несовершеннолетних пассажира (АППГ – 83) и три ребёнка погибли (АППГ – 3).



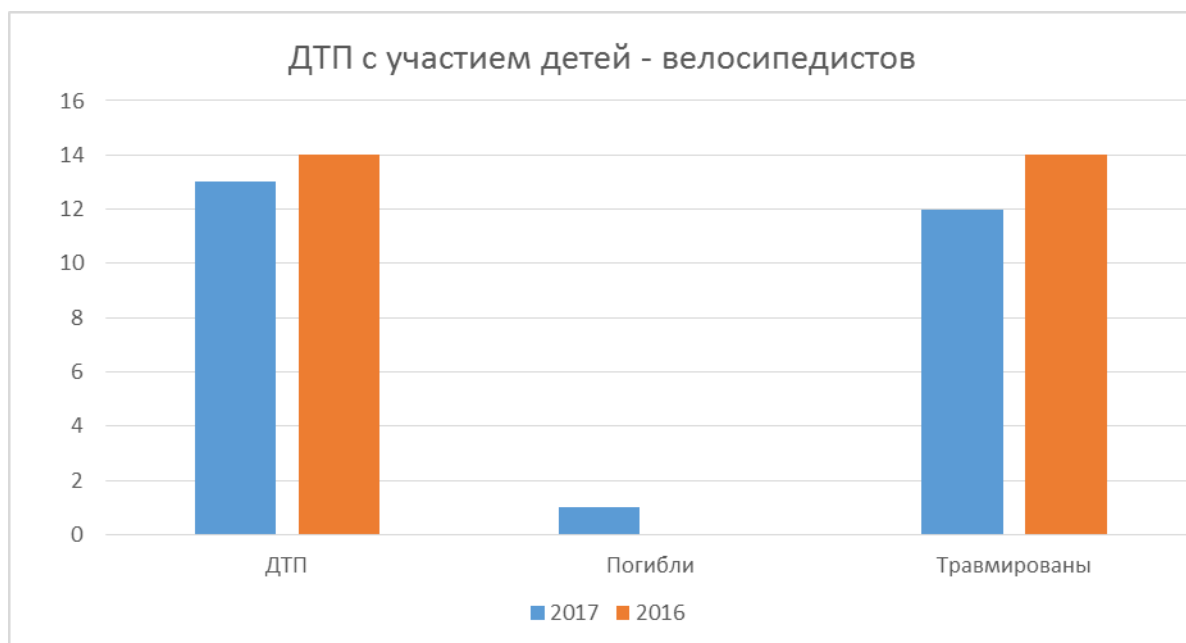
Проведённым анализом установлено, что из 86 несовершеннолетних пассажиров 43 (50%) – перевозились с использованием детских удерживающих систем или ремней безопасности. Следовательно, 50% детей перевозились в транспортном средстве без них, в их числе все трое погибших несовершеннолетних.

32 пострадавший ребенка получили травмы в населенном пункте, вне населенного пункта в ДТП пострадали 54 несовершеннолетних, из которых трое погибли (в Усть – Куломском и Удорском районах).

20 (23,3%) несовершеннолетних были пассажирами рейсовых автобусов и 2 пассажирами школьных автобусов. В 1 ДТП были выявлены нарушения организованной перевозки групп детей.

– В 13 ДТП (7,9% от общего числа ДТП) (АППГ – 14) пострадали 12 несовершеннолетних водителей велосипедов, один ребенок погиб.

12 пострадавших получили травмы в населенном пункте, вне населенного пункта в ДТП пострадал один ребенок – велосипедист. По собственной неосторожности пострадали 10 детей (АППГ – 4).



Причины ДТП по неосторожности детей - велосипедистов:

- выезд на проезжую часть в возрасте до 14 лет – 3
- езда по тротуару велосипедистом в возрасте старше 14 лет – 1;
- переезд проезжей части на велосипеде (не спешившись) – 6 детей.

– 7 ДТП (4,2% от общего числа ДТП) произошло с участием несовершеннолетних водителей бурана, скутера, мопедов и мотоциклов, во всех случаях дети получили травмы, пятеро несовершеннолетних получили травмы в населенном пункте, вне населенного пункта в ДТП пострадал один ребенок – водитель бурана. Все ДТП произошли по неосторожности детей (возраст до 16 лет, а также отсутствие водительского удостоверения на право управления транспортными средствами).

Таким образом, по неосторожности детей произошло 54 ДТП (32,7%) (АППГ – 34). По сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 37 % увеличилось количество ДТП, где усматривается вина несовершеннолетних.

Средний водительский стаж участников ДТП с 2002 года. 11 ДТП произошли с участием водителей не имеющих водительского удостоверения.

По вине водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии опьянения зарегистрировано 20 ДТП в результате которых, два ребенка погибли и 23 получили травмы (в одном ДТП водитель ТС в состоянии опьянения являлся отцом пострадавших детей пассажиров). Из них 4 – е водителя не имели права управления транспортными средствами.